

Koolitaja	Lähte Ühisgümnaasium Tegevusluba nr.133
Õppekava nimetus	B-kategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise õppekava
Õppeviis	Kontaktõpe, iseseisev õpe
Õppekavarühm	Transporditeenused
Õpingute alustamise tingimused	Vastavalt liiklusseadusele ja MKMi määrusele nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“
Õppe kogumaht	Auditoorne õppetöö – 66 tundi Praktiline õppetöö – 31 tundi Iseseisev õppetöö – individuaalne maht
Õppetöö keel	Eesti
Kontrollivorm	Eksam
Hindamiskriteeriumid	<p>Koolitus lõpeb teooria- ja sõidueksamiga. Teooriaeksami temaatika vastab MKMi määruse nr 50 „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele“ lisas 2 toodud temaatikale. Exami korraldatakse testide vormis. Hindamissüsteem: sooritatud/mittesooritatud.</p> <p>Exami koosneb 75 vastusega küsimusest, millest 20 küsimust käsitlevad liiklusohutust. Exami arvatakse soorituks, kui õigete vastuste arv on vähemalt 68, kusjuures liiklusohutusteemalistes küsimustes ei tohi olla üle 2 vea. Küsimustele vastamiseks antakse kuni 60 minutit.</p> <p>Sõidueksami eesmärk on kontrollida õpiväljundite saavutamist ja anda õpilasele ettekujutus sellest, kuidas käib riiklik sõidueksam. Sõidueksamile lubatakse õppur pärast teooriaeksami edukat sooritamist. Sõidueksam kestab 90 minutit. Selle käigus kontrollitakse eksamineeritava oskust sõidukit iseseisvalt, ohutult, säästlikult ja sujuvalt juhtida erineva liiklustihedusega asula- ja asulavälistel teedel. Examil kontrollitakse muuhulgas MKMi määruse nr 50 „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele“ lisas 3 toodud harjutuste sooritamist ja kasutatakse nimetatud lisas toodud hindamiskriteeriumeid. Kolme harjutuse sooritamiseks antakse kuni 10 minutit.</p> <p>Sõidueksamit hinnatakse lähtudes MKMi määruse nr 50 „Mootorsõidukijuhi eksamineerimise, talle juhtimisõiguse andmise kord ja juhiloa vormid ning nõuded eksamisõidukitele“ lisas 3 ja 4 toodud nõuetest. Hindamissüsteem: arvestatud (A) / arvestatud märkustega (AM) / mitteamvestatud (MA).</p>
Õppe sisu ja maht	Õppe sisu ja maht on toodud lisas 1
Õpiväljundid	<p>Pärast algastme koolituskursuse läbimist peab õpilane teadma:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) liiklusreegleid; 2) juhile vajalikke omadusi; 3) teega seonduvat; 4) teisi liiklejaid arvestavaid spetsiifilisi ohutegureid; 5) üldeeskirju ja muid küsimusi; 6) sõiduki, veose ja sõitjatega seotud ohutustegureid; 7) liiklusohutusega seotud mehhaanilisi aspekte; 8) sõiduki turvavarustuse otstarvet; 9) kasutatava sõiduki lisa- ja mugavusseadmete mõju liiklusohutusele ja sõiduki juhitavusele; 10) keskkonnaga seonduvaid nõudeid sõiduki kasutamisel; 11) säästliku sõidustiili põhimõtteid ja keskkonnasäästliku juhtimise seost ohutusega. <p>Pärast algastme koolituskursuse läbimist peab õpilane oskama:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) sõitu kavandades hinnata ja arvesse võtta tegureid, mis võivad avaldada mõju tema käitumisele juhina; 2) suurema ohu allika valdajana arvestada teiste liiklejate sõitjatega, eelkõige vähem kaitstud liiklejatega, ja tagama oma käitumisega nende ohutuse; 3) kasutada sõidukit keskkonda säästvalt; 4) kohaneda liikluses toimuvate muutustega; 5) hinnata võimaliku liiklusohutliku olukorra tõsidust ja reageerima kohaselt; 6) juhtida oma sõidukit viisil, mis välistab ohtlikke olukordade tekitamist;

	<p>7) järgida liiklusreegleid ja neid praktikas kasutada;</p> <p>8) aru saada, kui sõiduki kasutamine on liiklusele ohtlik, ja käituma olukorra kohaselt;</p> <p>9) Ohutult sõidukisse siseneda ja sõidukist väljuda;</p> <p>10) valmistada sõidukit ette ohutuks sõiduks;</p> <p>11) alustada sõitu tõusul;</p> <p>12) tagurdada otse või pöördega paremale või vasakule, jäädes õigele sõidurajale;</p> <p>13) pöörata tagasi, kasutades edasi- ja tagasikäiku;</p> <p>14) parkida sõidukit ja lahkuda parkimiskohalt;</p> <p>15) pidurdada täpselt kuni seisma jäämiseni, vajadusel äkkpidurdada.</p>
Õppetöö korralduslikud alused	<p>Koolitus vastab liiklusseaduse, MKMi määruse nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ ning MKMi määruse nr 54 „Nõuded mootorsõidukijuhi koolitaja õppevahenditele, õppeväljakutele ja õppesõidukitele“ nõuetele.</p> <p>Algastme õpe lõpeb riiklike eksamite sooritamisega Transpordiametis ja esmase juhiloa saamisega. Algastmes toimub juhi ettevalmistamine liiklusteooriaõppe ja õppesõitade vormis. Õpingute alustamiseks peab õppur õppetöö alustamise ajaks olema vähemalt 15,5 - aastane ning omama taotletava kategooria mootorsõiduki juhtimist lubava märkega kehtivat tervisetõendit. Aineid läbitakse üldjuhul õppekavas toodud järjestuses.</p>
Õppekeskkonna kirjeldus	<p>Teoorialoenguid korraldatakse nõuete kohases õppeklassis, mis on varustatud projektori-, tahvli- ja mööbliga (lauad, toolid). Ühe teooriatunni pikkus on 45 minutit. Sõiduõpe viiakse läbi õppesõidukiga õppesõiduväljakul ja tänavaliikluses.</p>
Õppematerjalide loend	<p>Liiklusseadus ja liiklustestid. Õppijal tuleb iseseisvalt täiendavalt läbi töötada liiklusreeglid, lahendada liiklustestid, lugeda temaatikaga seotud liiklusohutuse alast kirjandust</p>
Lõpetamise tingimused ja väljastatavad dokumendid	<p>Eksam loetakse sooritatuks, kui eksamineeritav vastab õigesti vähemalt 90 protsenti küsimustest ja on edukalt sooritanud sõidueksami harjutused. Edukalt kursuse lõpetanud osalejale väljastatakse koolituskursuse tunnistus .</p>
Koolituse läbiviimiseks vajaliku kvalifikatsiooni, õpi- või töökogemuse kirjeldus koolitajal.	<p>Koolitust viib läbi mootorsõidukijuhi õpetaja kvalifikatsiooniga lektor ja sõiduõpetaja Mart Sepp</p>